



RALLY ELVERUM 2012

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Rally Elverum 2012 er et nasjonalt rally bestående av 9 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på Starmoen Motorsenter. Løpet er 201,39 km totalt, hvor av 126,66km er fordelt på 9 spesialstrekninger. (3 SS som benyttes 2 ganger)
Løpet inngår i NM og NMKs rallycuper for førere og kartlesere.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.
Tilleggsreglene offentliggjøres 19. desember 2011.

4. ARRANGØRLISENS:

Kommer i startbekreftelsen

5. SPORTSKOMITÉ:

Leder:	Kjell Ole Mellum
Medlem:	Roger Engen
Medlem:	Kjetil Grøtting
Medlem:	Børger Brænd
Medlem:	Einar Alexandersen

Privat

Mobil

ADRESSE:

Rally Elverum 2012
c/o Børger Brænd
Lykkjegutua
2415 Heradsbygd

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brønd	+47 47 45 47 17
Ass. løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95 86 66 70
Sikkerhetssjef:	Roger Engen	+47 91 79 16 80
Løypesjef:	Odd Erik Sandmo	+47 95 41 52 32
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Løpssekretær:	kommer i startprogrammet	
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91 79 16 09
Deltagerkontakt:	Bjørn Gulbrandsen	+47 90 16 20 97
Juryleder:	John B. killingmo	
Jurymedlem:	Anders trostadjjølen	
Jurymedlem:	Anders Trostadjjølen	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
Sikkerhetskontrolant:	Roy Rogstadmoen	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Politiet:	Vakthavende
NBFs Sikkerhetskontrolant:	Roy Rogstadmoen
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 28. januar 2012
Sted: Terningen Arena, Elverum
Telefon: +47 95 86 66 70

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 74,73 km
SS: 126,66 km
Totalt: 201,39 km
Underlag: Snø og is

START: Terningen Arena.
Lørdag 28. januar 2012 med start første bil kl. 09.00
Mål: Terningen Arena.
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4

Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Kl 21 (Svenske gruppe H) starter etter kl.13

Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

4.4 KLASSE

Klasseinndeling

Klasse 0	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere.	A+B+C-førere
Klasse 1	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally uten turbo og gruppe R4	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H	A-førere
Klasse 11	Gruppe H	B-førere
Klasse 12	Gruppe H	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.	Førere 45 år+
Klasse 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App.K	
Klasse 17	Volvo original	A + B-førere
Klasse 18	Volvo original	C-førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 0.

TIDSSKJEMA

REGISTRERING GJENNOMKJØRING/TEKNISK:

Fredag 27. januar kl 09.00 – kl 14.00 og kl 16:00 – 20:00

Terningen Arena: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.

TEKNISK KONTROLL:

Fredag 27. januar kl 17.00 – kl 20.00 NB! Innsjekk FØR teknisk kontroll

Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

INNSJEKK:

Fredag 27. januar kl 09.00 – kl 14.00 og kl 16:30 – 20:00 Terningen Arena

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Elverum 2012 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 3 og SS 6, SS 4 og SS 7, samt SS 5 og SS 8 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 27. januar 2012 kl. 09.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 474 54 717.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, og ved færre deltager enn 70.

RESTART ETTER BRUTT LØP PÅ EN-DAGERS LØP.

Rallyreglementet avsnitt 46.3

Deltagere som bryter løpet men har bil i forskriftsmessig stand, kan tillates å restarte løpet selv om man ikke klarer å gjennomføre alle fartsetapper. Dette kan bare skje ut fra serviceplass etter at bilen er godkjent av teknisk kontrollant eller delegert person. Løpsleder må gi tillatelse, brudd mot dette rapporteres juryen. Startposisjonen skal være bak alle klasser men foran klasse 19. Deltakere som benytter seg av dette skal overføres bruttliste etter målgang. Denne muligheten ligger der kun for å gi mulighet for kjøretraining. En deltaker som benytter seg av denne bestemmelsen må aldri lage konflikt for andre deltagere i løpet.

ØVRIG INFORMASJON

Deltagere er selv ansvarlig for og rekvirere og koste bilberging.

Telefon nr. til berging kommer i startprogrammet

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Elverum må være skriftlig på arrangørens eller NBFs anmeldesskjema via internett www.rallyelverum.no, og være arrangøren i hende senest søndag 20. januar. kl. 24.00. Anmeldelsen er bindende Rallyreglementet avsnitt. MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett. Frist for etteranmeldelse er 25.januar 2012 kl. 16.00.

Startkontingent SKAL VÆRE betalt innen 20. januar 2012 på konto 1822 10 85821 § 23.2

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt.

Avmelding før 25 januar kl. 16.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus 500 kr i administrasjonsgebyr.

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring	Kr.	4700
Noter	Kr.	500
Ekstra servicebil	Kr.	500
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	27. januar 2012
Tid teknisk:	27. januar kl 17:00 - 20:00
Tid innsjekk:	27. januar kl. 09:00 - 14:00 og kl. 16:30 - 20:00
Starttid 1. bil:	09.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2012.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Fredag 27. januar kl 17:00 – kl 20:00, Elverum Tekniske verksted

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet.

Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og

medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen.

Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for

gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Rallyreglementet avsnitt 25

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall. Ferdsele på spesialstrekninger, Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

Det vil bli benyttet "Engelsk" pilsystem på fartsetappene og transport.

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Starmoen Motorsenter hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen.

Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.

Tid bensinfylling er lagt inn i transport til TK 4A og 9A.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er regulering før service, etter SS 3, SS 6 og SS 8.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34.

18. TIDTAking:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter og sekunder.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidkort.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR

Till. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK / FELGER

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65

NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2012 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målplassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Elverum vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 18.00. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene. Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen. Eventuell arrangør-reklame vil framgå av startprogrammet. Frikjøp fra denne er dobbel startkontingent = 9200,-.

24. PROTESTER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55.

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder. Parc ferme vil være på nærmere angitt område ved målgang. Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47 45 47 17
Ass. løpsleder:	kjell Ole Mellum	+ 47 95 86 66 70

NMK Elverum ønsker velkommen til en fartsfylt dag.